

Déneigement de la station de St François Longchamp, dans la vallée de la Maurienne

Depuis 24 ans, l'entreprise TPLP, créée et toujours dirigée par Louis Pasquier, propose des services de travaux publics, terrassements, VRD sur le territoire savoyard. Il y a quelques années, fort de son expérience et grâce à son parc machines fiables, il a choisi de développer une nouvelle activité hivernale, complémentaire pour ses équipes comme pour ses machines : le déneigement. Au volant de chargeuses Hitachi ZW250, ZW180 et ZW220, les chauffeurs de TPLP déneigent sans relâche la station de Val Cenis et de St François Longchamp.

Les accès dans la station sont souvent étroits et la présence des vacanciers rend la tâche ardue mais grâce à la bonne visibilité des machines Hitachi et à leurs caméras, les chauffeurs se sentent plus en sécurité et gagnent du temps. La maniabilité des chargeuses est également appréciée pour les manœuvres, et la puissance de l'hydraulique pour déneiger en souplesse. 2 équipes sont aujourd'hui gérées par les fils de Louis Pasquier : Bastien aux commandes à Val-Cenis et Quentin à Saint-François-Longchamp. Après chaque tournée, aux environs de 11h, les machines sont rangées et « branchées ». En effet, le trio familial a développé avec Teramat un système de maintien au chaud des chargeuses afin d'éviter que le gasoil ou l'huile ne gèle, permettant ainsi que les vitres soient dégelées quand les chauffeurs commencent leur tournée, vers 3h du matin. Du temps précieux gagné chaque matin, car le déneigement est une course contre la montre avec un seul objectif : offrir une station déneigée et accessible aux vacanciers chaque matin. Ce système de chauffage est composé de plusieurs patches, branchés sur le 220V, qui sont collés sur le réservoir à gasoil, sur le réchauffeur d'huile et sur les vitres. Ainsi la machine reste chaude alors qu'elle est stockée dehors, même avec des températures négatives.

Les équipes de TPLP ont également développé un autre système ingénieux : une benne à neige mobile, avec fraise intégrée. Après avoir fait plusieurs saisons de déneigement, Louis a en effet constaté que le fonctionnement classique du déneigement n'était pas optimal : des chargeuses arpentaient la station en poussant la neige dans certains emplacements spécifiques pendant plusieurs jours puis des camions bennes montaient de la vallée pour être chargés et redescendre la neige. Le flot des camions était incessant et le chargement était de plus en plus compliqué, donc coûteux. L'idée a germé dans l'esprit du gérant et il a imaginé une benne mobile, tirée par un tracteur, et où une fraise à neige pourrait projeter directement la neige. Une fois remplie la benne pouvait être vidée dans la vallée ; ceci permettant d'économiser beaucoup de temps et d'hommes. Construit à partir d'une benne agricole classique, rehaussée pour atteindre la capacité de 50m³, l'ensemble possède deux fraises à neige qui projettent la neige soit sur le bas-côté quand c'est possible soit directement dans la benne.

Retrouvez ci-joint quelques photos.

Suivez-nous sur les réseaux pour connaître nos actualités :



A propos de Teramat : Concessionnaire des marques Hitachi, Bell, Sennebogen, Hamm et Thwaites depuis plus de 15 ans, Teramat rayonne sur les régions Bourgogne Franche-Comté et Auvergne Rhône Alpes grâce à un réseau de 5 agences bien réparties. La société assure également la vente de pièces détachées d'origine, d'équipements (NPK, Arden, etc.) et de pièces d'usure (Combi, ITR). Le Service Après-Vente est assuré par une équipe de 20 techniciens régulièrement formés par les marques, disposant tous d'un fourgon équipé pour intervenir sur chantier. Visitez www.teramat.fr !

Contact presse : Charlotte LAHAYE - Coordinatrice Marketing

04 72 22 92 38 – c.lahaye@cumfin.fr